

附件 1

2023 年道路交通执法执勤项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年道路交通执法执勤						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	265	265	223.6	10 分	84%	8	
	其中：当年财政拨款	265	265	223.6	—	84%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保障单位正常运转，支付与办案有关各项费用，提高民警办案水平。			保障了单位的正常运转及各项办案经费，提高了全县交通事故处理工作规范化、科学化水平，努力实现“事故少、秩序好、道路畅通、群众满意”。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标	实际 完成	分 值	得 分	偏差原因分析及改进 措施
	产出指标 50 分	数量指标	巡警警力覆盖数量	≥90 人	98 人	15	15	
		质量指标	交通事故处理办结率	≥90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	≥60%	62%	10	10	
		成本指标	项目成本	≤265 万元	223.6 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	提高民警办案水平	≥30%	31%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	40%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥30%	33%	10	10	
		可持续影 响指标						
	满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	机动车驾驶人满意度	≥98%	98%	10	10	
总分					100	98		

附件 1

2023 年加班补贴项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年加班补贴						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	29.82	29.82	27.05	10 分	90%	9	
	其中：当年财政拨款	29.82	29.82	27.05	—	90%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	发放 35 人 12 个月加班补贴，提高干警收入			实际发放完成，民警收入得到保障。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	发放加班补贴人数	≤35 人	35 人	15	15	
		质量指标	加班补贴发放准确率	100%	100%	15	15	
		时效指标	按月足额拨付资金	≤29.82 万元	27.05 万元	10	10	
		成本指标	项目成本	≤29.82	27.05	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益指标	提高民警办案水平	≥30%	36%	10	10	
		社会效益指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	33%	10	10	
		生态效益指标	提高民警执法规范程度	≥30%	40%	10	10	
		可持续影响指标						
	满意度指标 10 分	服务对象满意度指标	民警工作满意度	≥98%	98%	10	10	
总分					100	99		

附件 1

2023 年度盘活资金安排路面动态科技防控工程建设项目质保金绩效自评表
(2023 年度)

项目名称	2023 年度盘活资金安排路面动态科技防控工程建设项目质保金							
主管部门	451-兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额		6.26	6.26	10 分	100%	10	
	其中：当年财政拨款		6.26	6.26	—	100%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	路面动态科技防控工程建设项目提升全县道路交通管理科学化水平，预防道路交通事故的发生。			有效的预防了道路交通事故的发生，提升了道路管理科学化水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	路面动态科技防控工程设备	≥1 套	1 套	15	15	
		质量指标	重大案件（事件）破案率（化解率）	≥90%	93%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时性率	≥60%	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	6.26 万元	6.26 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	公众安全感指数(%)	≥90%	90%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	30%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥30%	30%	10	10	
可持续影 响指标								
满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	交通事故处理群众满意度(%)	≥98%	98%	10	10		
总分					100	100		

附件 1

2023 年维修费项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年维修费							
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额	30	30	0	10 分	0%	0		
	其中：当年财政拨款	30	30	0	—	0%	—		
	上年结转资金				—		—		
	其他资金				—		—		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	保障民警正常办公环境，提高办公效率			民警办公业务用房质量提高，办公效率提高					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标 50 分	数量指标	维修中队科室老化设施	≥2 个中队	3 个中队	15	15		
		质量指标	经费支出准确率		≥90%	90%	5	5	
			提高房屋质量		≥20%	20%	10	10	
		时效指标	按时间进度要求支付使用资金		按月度时序支出	按月度时序支	10	10	
	成本指标	项目成本		≤30 万元	29.61 万元	10	10		
	效益指标 30 分	经济效益指标	维修费用有效控制情况		小于等于前三年平均值	20 万元	10	10	
		社会效益指标	正常办公条件保障情况		维护机关正常办公秩序	办公秩序有序	10	10	
		生态效益指标	提高民警执法规范程度		民警执法程度有效提高	民警执法程度有效提高	10	10	
		可持续影响指标							
满意度指标 10 分	服务对象满意度指标	机关工作人员满意度		≥98%	98%	10	10		
总分					100	90			

附件 1

2023 年协勤人员支出项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年协勤人员支出						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	549.1	549.1	519.46	10 分	94.6%	9	
	其中：当年财政拨款	549.1	549.1	519.46	—	94.6%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	提高协警待遇，保障各项工作的顺利开展，打击违法犯罪行为。			协警待遇显著提高，保障各项工作的顺利开展，打击违法犯罪行为。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	协勤人员数量	130 人	130 人	15	15	
		质量指标	交通事故处理办结率	≥90%	92%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	≥60%	61%	10	10	
		成本指标	项目成本	≤549.1 万元	519.46 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益指标	提高协警办案水平	≥30%	33%	10	10	
		社会效益指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	30%	10	10	
		生态效益指标	提高协警执法规范程度	≥30%	31%	10	10	
		可持续影响指标						
	满意度指标 10 分	服务对象满意度指标	协勤人员满意度	≥98%	98%	10	10	
总分					100	99		

附件 1

2023 年刑事司法鉴定项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称	2023 年刑事司法鉴定							
主管部门	451-兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	40	40	19.81	10 分	49.5%	5	
	其中：当年财政拨款	40	40	19.81	—	49.5%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	资金全部用于道路交通事故案件的委托鉴定，提高了全县交通事故处理工作规范化、科学化水平，群众在每起案件中都感受到公平正义。			资金全部用于道路交通事故案件的委托鉴定，提高了全县交通事故处理工作规范化、科学化水平，群众在每起案件中都感受到公平正义。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分 值	得 分	偏差原因分析及改 进措施
	产出指标 50 分	数量指标	交通案件送检数量	≤7800 起	5682 起	15	15	
		质量指标	交通事故案件鉴定率	≥90%	92%	15	15	
		时效指标	及时支付交通案件鉴定费用	按月度 时序支 出	按月度时 序支出	10	10	
		成本指标	项目成本	≤40 万 元	19.81 万 元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	提高案件侦破率	≥20%	20%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	32%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥30%	30%	10	10	
		可持续影 响指标						
	满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	机动车驾驶人满意度	≥98%	98%	10	10	
总分					100	95		

附件 1

2023 年度盘活资金安排执法记录仪设备采购项目质保金支出绩效自评

(2023 年度)

项目名称		2023 年度盘活资金安排执法记录仪设备采购项目质保金						
主管部门		451 兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额		2.86	2.86	10 分	100%	10	
	其中：当年财政拨款		2.86	2.86	—	100%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	<p>随着社会治安形势的日益复杂化，执法过程中的证据收集和记录变得越来越重要，执法记录仪作为一种先进的科技设备，能有效地记录执法过程，提供可靠的证据，促进执法工作的公正和透明。</p>			<p>执法记录仪的应用，有效的记录了执法的过程，促进了执法工作的公正和透明。</p>				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改 进措施
	产出指标 50 分	数量指标	执法记录仪设备数量	1 套	1 套	15	15	
		质量指标	重大案件（事件）破案率（化解率）	≥90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	≥60%	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	2.86 万 元	2.86 万 元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	公众安全感指数 (%)	≥90%	90%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	30%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥30%	30%	10	10	
		可持续影 响指标						
	满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	交通事故处理群众满意度 (%)	≥98%	98%	10	10	
总分					100	100		

附件 1

2023 年执勤津贴项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年执勤津贴						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	40.65	40.65	36.39	10 分	90%	9	
	其中：当年财政拨款	40.65	40.65	36.39	—	90%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	发放 35 人 12 个月执勤津贴，提高干警收入			实际发放完成，民警收入得到保障。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改 进措施
	产出指标 50 分	数量指标	干警执勤津贴发放人数	35 人	35 人	15	15	
		质量指标	执勤津贴发放准确率	≥ 90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	≥ 60%	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	≤ 40.65 万元	36.39 万 元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	提高民警办案水平	≥ 30%	30%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥ 30%	31%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥ 30%	33%	10	10	
		可持续影 响指标						
	满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	单位执勤民警满意度	≥ 98%	99%	10	10	
总分					100	99		

附件 1

2023 年智慧交管电费项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称	2023 年智慧交管电费							
主管部门	451-兴隆县公安交通警察大队			实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)	年初预算数		全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	65	65	5.25	10 分	8%	1	
	其中：当年财政拨款	65	65	5.25	—	8%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	用于保障智慧交管项目完工后各项卡口电路维护费用的支出，有利于提升交通管理科学化水平。			智慧交管项目各卡口电路运行正常，交通管理科学化水平进一步提高				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	电路保障数量	≥ 468 个	468 个	15	15	
		质量指标	重大案件（事件）破案率（化解率）	≥ 90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时性（小时）	≥ 60%	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	65 万元	5.25 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益指标	公众安全感指数	≥ 90%	90%	10	10	
		社会效益指标	提高驾驶人业务处理率	≥ 30%	31%	10	10	
		生态效益指标	提高民警执法规范程度	≥ 30%	33%	10	10	
		可持续影响指标						
	满意度指标 10	服务对象满意度指	交通事故处理群众满意度	≥ 98%	98%	10	10	
总分					100	91		

附件 1

2023 年智慧交管网络服务费项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年智慧交管网络服务费						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单位	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	82.6	82.6	12	10 分	14%	1	
	其中：当年财政拨款	82.6	82.6	12	—	14%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	用于保障智慧交管项目完工后各项卡口网络维护费用的支出，有利于提升交通管理科学化水平。			智慧交管项目各卡口网络运行正常，交通管理科学化水平进一步提高				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分 值	得 分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	传输线路保障数量	≥ 236 条	236 条	15	15	
		质量指标	重大案件（事件）破案率（化解率）	$\geq 90\%$	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	$\geq 60\%$	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	82.6 万元	12 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	公众安全感指数	$\geq 90\%$	90%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	$\geq 30\%$	30%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	$\geq 30\%$	33%	10	10	
		可持续影 响指标						
满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	交通事故处理群众满意度	$\geq 98\%$	99%	10	10		
总分					100	91		

附件 1

2023 年度盘活资金安排智能交通系统平台政府采购项目质保金支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年盘活资金安排智能交通系统平台政府采购项目质保金						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额		5	5	10 分	100%	10	
	其中：当年财政拨款		5	5	—	100%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	智慧交通系统平台应用先进的技术和智能化手段，提升交通运输效率、优化资源配置、改善道路安全，以满足现代化城市交通管理的需求。			智慧交通系统平台的安装运用，提升了交通运输效率、优化了资源配置、改善了道路交通安全。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改 进措施
	产出指标 50 分	数量指标	智能交通系统平台数量	≥1 套	1 套	15	15	
		质量指标	重大案件（事件）破案率（化解率）	≥90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时性	≥60%	61%	10	10	
		成本指标	项目成本	5 万元	5 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益 指标	公众安全感指数 (%)	≥90%	93%	10	10	
		社会效益 指标	提高驾驶人业务处理率	≥30%	32%	10	10	
		生态效益 指标	提高民警执法规范程度	≥30%	31%	10	10	
可持续影 响指标								
满意度 指标 10 分	服务对象 满意度指 标	交通事故处理群众满意度	≥98%	98%	10	10		
总分					100	100		

附件 1

2023 年租用停车场项目支出绩效自评表

(2023 年度)

项目名称		2023 年租用停车场项目						
主管部门		451-兴隆县公安交通警察大队		实施单	兴隆县公安交通警察大队			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	49.98	49.98	0	10 分	0%	0	
	其中：当年财政拨款	49.98	49.98	0	—	0%	—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	该项目资金用于保障车管业务和事故停车业务正常开展，保障道路交通安全、畅通、有序，为全省经济社会发展提供良好的道路交通环境。			全县交通事故处理工作规范化、科学化水平，群众在每起案件中都感受到公平正义，努力实现“事故少、秩序好、道路畅通、群众满意”				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	租赁停车场数量	1 个	1 个	15	15	
		质量指标	交通事故处理办结率	≥90%	90%	15	15	
		时效指标	突发事件处置及时率	≥60%	60%	10	10	
		成本指标	项目成本	49.98 万元	49.98 万元	10	10	
	效益指标 30 分	经济效益指标	交通事故拥堵率降低，维护居民收入水平	≥30%	30%	10	10	
		社会效益指标	交通秩序持续稳定	维护正常交通秩序	交通秩序有序稳定	10	10	
		生态效益指标	提高民警执法规范程度	≥30%	30%	10	10	
可持续影响指标								
满意度指标 10 分	服务对象满意度指标	机动车驾驶人满意度	≥98%	98%	10	10		
总分					100	90		